



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
COORDENAÇÃO-GERAL DE POLÍCIA MARÍTIMA E SEGURANÇA PORTUÁRIA - CGPORTOS/DPA/PF

**ANEXO 2**

**DO TERMO DE REFERÊNCIA**

**TESTE DE ACEITAÇÃO DA EMBARCAÇÃO - LPI**

**TESTES DE ACEITAÇÃO:**

1. A primeira embarcação entregue (LANCHA 01) deverá ser submetida a testes que serão realizados em local especificado pelo fabricante, com todos os custos relacionados aos meios e equipamentos necessários correndo por conta do vencedor do certame, e serão acompanhados por corpo técnico da Administração Pública.
2. Os testes de aceitação na LANCHA 01 deverão ser acompanhados pelos membros da comissão responsável pela elaboração deste projeto.
3. Todos os equipamentos, acessórios, periféricos da embarcação devem estar instalados durante os testes e estar conforme anexo 01 - caderno de especificação técnica.
4. Os testes das demais lanchas serão realizados na localidade de entrega, pelos servidores designados após o treinamento previamente recebido, e atestado definitivamente por no mínimo 03(três) servidores designados pela autoridade local competente, conforme endereços do anexo 4.
5. A equipe designada deverá emitir relatório ao fim dos testes com fotos e *links* de vídeos realizados.
6. Os testes deverão seguir as normas instituídas pelas entidades certificadoras no que se referem aos testes náuticos, quando aplicáveis.

**ESTABILIDADE**

7. **Condição da prova:**
  - 7.1. A embarcação deve manter a estabilidade (borda livre positiva), em qualquer ponto da embarcação, mesmo com todos os passageiros concentrados em um dos bordos ou na proa ou na popa - teste 01
  - 7.2. A embarcação deve manter a estabilidade (borda livre positiva), em qualquer ponto da embarcação, com os passageiros distribuídos a bordo com variação de velocidades e realizações de curvas fechadas a bombordo ou boreste - teste 02
  - 7.3. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas.
8. **Condição de carga durante a prova:**
  - 8.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);
  - 8.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;
9. **Resultado a ser obtido:**
  - 9.1. Satisfatório ou Insatisfatório

**FLUTUABILIDADE**

10. **Condição da prova:**

10.1. A embarcação, mesmo cheia com água, deve permanecer com a flutuabilidade positiva ou neutra (borda acima ou na linha d'água) atracada em cais com as bombas de porão em funcionamento - teste 01

10.2. A embarcação, mesmo cheia com água, deve permanecer com a flutuabilidade positiva ou neutra (borda acima ou na linha d'água) com regime de navegação em baixa velocidade - teste 02, sendo capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

11. **Condição de carga durante a prova:**

11.1. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

11.2. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;

12. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Flutuabilidade	Positiva ou neutra
Borda	≥ linha d'água
Método	Medição de calado antes/depois
Tolerância	Borda ≥5 cm acima linha d'água

13. **Resultado a ser obtido:**

13.1. Satisfatório: Flutuabilidade positiva/neutra com borda visível.

13.2. Insatisfatório: Afundamento parcial ou total.

## VELOCIDADE

14. **Condição da prova:**

14.1. Navegação em águas calmas.

14.2. Percurso a ser definido pelo fabricante;

14.3. Velocidade e distância em relação ao solo (determinadas pelo GPS).

15. **Condição do teste com carga útil total:**

15.1. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;

15.2. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

15.3. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

16. **Condição do teste de autonomia:**

16.1. Iniciar o teste com os tanques totalmente cheios e sem possibilidade de reabastecimento durante o teste;

16.2. A partir da posição das manetes em neutro , acelerando de forma lenta e gradual até a posição das manetes na posição "full" (toda a frente), a embarcação deverá alcançar 40 nós no mínimo

17. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Velocidade mínima	40 nós
Método	GPS com registro contínuo
Tolerância	±5% (38 a 42 nós)

Distância	≥5 milhas náuticas
-----------	--------------------

17

**Resultados obtidos:**

- 17.1. Satisfatórios: atingimento de 40 nós mantidos por 5MN.  
 17.2. Insatisfatório: velocidade menor que 38 nós.

**AUTONOMIA**

18. **Condição da prova:**

- 18.1. Percurso a ser definido pelo fabricante;  
 18.2. Velocidade e distância em relação ao solo (determinadas pelo GPS).

19. **Condição do teste com carga útil total:**

- 19.1. Carga útil total (900kg), se entenda como equipamentos mais pessoas;  
 19.2. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos *shock mitigation*;  
 19.3. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

20. **Condição do teste de autonomia:**

- 20.1. Iniciar o teste com os tanques totalmente cheios e sem possibilidade de reabastecimento durante o teste;  
 20.2. A partir da posição das manetes em neutro , acelerando de forma lenta e gradual até a posição de velocidade de cruzeiro, a embarcação deverá se deslocar por 20 (vinte) milhas náuticas norte-americana (1,852 km)

21. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Distância mínima	20 milhas náuticas (37,04 km)
Velocidade de cruzeiro	≥30 nós
RPM máximo	4.000 rpm
Método	GPS + odômetro + medidor RPM

22. **Resultados obtidos:**

- 22.1. Satisfatórios: completar 20MN a velocidade ≥30 nós com RPM ≤4.000.  
 22.2. Insatisfatório: não completar a distância.

**PARADA DOS MOTORES POR FALTA DE TIMONEIRO**

23. **Condição da prova:**

- 23.1. Mecanismo de parada de ambos os motores em caso de falta de timoneiro, através do corta corrente.

24. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Tempo parada	<5 segundos por motor
Método	Cronômetro eletrônico
Teste	10 simulações por mecanismo

Tolerância	100% de funcionalidade em 10/10 testes
------------	--

25. **Resultado a ser obtido:**

25.1. Satisfatório ou Insatisfatório

#### CAPACIDADE DE TRANSPORTE DE PESSOAS

26. **Condição da prova:**

26.1. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

27. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Capacidade	8 pessoas mínimo
Peso simulado	75 kg/pessoa (600 kg total)
Bancos shock-mitigation	4 posições
Segurança	Sem sobrecarga estrutural
Método	Pesagem coletiva, inspeção visual

28. **Resultado a ser obtido:**

28.1. Satisfatório: transporte de 08 pessoas sem sobrecarga

28.2. Insatisfatório: deformação estrutural ou sobrecarga no conjunto barco e motores(barco com dificuldade de ganhar velocidade e se estabilizar com rapidez)

29. **Condição da prova:**

29.1. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;

29.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

30. **Condição da prova de rebocar:**

30.1. Rebocar pela popa uma embarcação de peso igual ou superior ao seu , a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos;

30.2. Ser rebocada pela proa por uma embarcação de peso igual ou superior ao seu, a uma velocidade de 5 nós por 30 minutos, sem sofrer danos.

31. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Embarcação reboque	Deslocamento $\geq$ LPI
Velocidade	5 nós ( $\pm 1$ nó)
Duração	30 minutos contínuos
Método	GPS + cronômetro
Inspeção danos	Visual e palpatória após teste

32. **Resultado a ser obtido:**

- 32.1. Satisfatório: reboque completo sem avarias estruturais.
- 32.2. Insatisfatório: danos estruturais ou incapacidade de tração.

## IÇAMENTO

33. **Condição da prova:**

- 33.1. Sem pessoas a bordo, somente a embarcação e motores
- 33.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

34. **Condição da prova de içamento:**

- 34.1. Por um guincho ou equipamento similar a embarcação deve ser içada, a 5 metros do solo por 5 minutos, sem sofrer danos, através dos compartimento da sua estrutura por meio das fitas de içamento que serão disponibilizadas, sem pessoas a bordo.

35. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Altura	5 metros
Duração	5 minutos
Guincho	Certificado/capacidade $\geq$ peso LPI
Pontos amarração	Certificados estruturais
Método	Inspeção visual + medição tensão
Tolerância	Sem deformações permanentes

36. **Resultado a ser obtido:**

- 36.1. Satisfatório: içamento sem deformações ou danos às fitas/pontos de amarração
- 36.2. Insatisfatório: deformação estrutural, rasgo de fitas ou falhas nos pontos de içamento.

## PROPULSÃO A REMO

37. **Condição da prova:**

- 37.1. Capacidade mínima de 8 (oito) pessoas, sendo 4 (quatro) pessoas sentadas em bancos shock mitigation;
- 37.2. Full combustível (embarcação com tanques totalmente cheios);

38. **Condição da prova:**

- 38.1. Sem o auxílio de motores a unidade deve ser movida usando exclusivamente os seus remos orgânicos.

39. **Critério de Mensuração:**

Parâmetro	Especificação
Deslocamento mínimo	100 metros
Tempo máximo	10 minutos
Pessoal	8 pessoas a bordo (mínimo 4 remando)
Método	GPS + cronômetro
Controle	Movimentação controlada (não deve girar $>90^\circ$ )

40. **Resultado da experiência:**

40.1. Satisfatório ou Insatisfatório

#### **SUBSTITUIÇÃO DAS PEÇAS DANIFICADAS NO TESTE**

41. Finalizado os testes de aceitação na LANCHA 01 as peças, materiais ou equipamentos danificados serão, por conta da CONTRATADA, substituídos sem custo para a CONTRATANTE;

42. As peças, materiais ou equipamentos substituídos devem ser novos (não usados e não reconicionados) e de modelo idêntico ou mais moderno que o substituído.

#### **EQUIPAMENTOS, ACESSÓRIOS, PERIFÉRICOS**

43. Verificação geral se tudo está em perfeito estado de funcionamento, se não apresenta riscos, trincados, ou qualquer avaria e se os softwares estão em pleno funcionamento e atualizados.

#### **EQUIPE DE CONTRATAÇÃO**

44. Portanto, com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento designada pela Portaria DICON/CGAD/DLOG/PF considera que a compra é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

45. Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

#### **DPF MARCELO JOAO DA SILVA**

Autoridade competente

Requisitante titular

Mat. P.F.:11.030

CONPORTOS/DPA/PF

#### **EPF GLAUCO VANILSON URACHE VIEIRA**

Membro da comissão de contratação

Requisitante substituto

Mat. P.F.:11.123

CONPORTOS/DPA/PF

#### **APF FERNANDO RODRIGUES DOS SANTOS**

Membro da comissão de contratação

Integrante técnico

Mat. P.F.: 18.327

NEPOM/DPF/IJI/SC

#### **APF RICARDO JOSE DA MOTA MOREIRA**

Membro da comissão de contratação

Integrante técnico substituto

Mat. P.F.: 15.552

#### **APF GUTEMBERG DE JESUS RODRIGUES SILVA**

Equipe de apoio

Responsável pela fiscalização titular

Mat. P.F.:16.525

CONPORTOS/DPA/PF

**EPF LUCIANO ÂNGELO SILVEIRA**  
Equipe de apoio  
Responsável pela fiscalização substituto  
Mat. P.F.:15.935  
CONPORTOS/DPA/PF

---